

公务员薪俸及服务条件常务委员会

第五十七号报告书：海事主任及验船主任职系架构检讨

下稿代公务员薪俸及服务条件常务委员会（薪常会）发出：

薪常会今日（十月三十一日）向行政长官呈交了海事主任及验船主任职系架构检讨报告书。

薪常会应公务员事务局局长的邀请，就面对严重招聘困难的海事主任及验船主任职系进行职系架构检讨。报告书载述薪常会有关的检讨结果和建议。

薪常会主席王英伟博士说：「进行职系架构检讨时，我们深入分析了两个职系，包括他们须履行职务的性质及各自的人手情况。我们一直重视员工的参与，就此，我们曾会见两个职系的员工代表，并到海事处辖下的多项设施探访，以更透彻了解员工的意见和想法。我们在报告书内，向政府提出一系列建议，相信如果建议获得接纳并落实，将有助应对海事主任和验船主任职系所面对的人手问题，并有利两个职系的长远发展。」

海事主任和验船主任职系是海事处的两个核心专业职系，负责履行的法定职能涉及香港水域内一切航行事务和所有船只的安全标准。验船主任职系的入职职级分为三个职类，即轮机及船舶职类、航海职类和船舶职类。海事主任职系并没有划分职类。

经检视相关人力统计数字后，薪常会同意两个职系一直持续面对招聘困难，长远来说将会产生接任问题。薪常会认为有必要制订措施，以吸引较年轻且具潜质的人士加入这两个职系。

王博士续说：「在本地培训而具经验的海员供应有限，以及环球争聘海事专才的情况下，我们建议两个职系各开设一个新的职级，即助理海事主任和助理验船主任。」

薪常会在订定新的助理职级的入职条件时，认为一方面要吸引足够数目的应征者申请，另一方面要配合有关工作的专业要求，两者之间须取得平衡。薪常会建议助理海事主任、助理验船主任（轮机及船舶）和助理验船主任（航海）的入职条件订为持有相关学科学位及「三级」专业资格（相对于现行入职职级要求的「一级」专业资格，该级别为最高可考取的级别）；以及助理验船主任（船舶）的入职条件订为持有造船学或相关科技学位。

薪常会认为，要令建议增设的助理职级成功，海事处必须培训和培育助理职级人员，以便他们能在晋升后执行各项专业职务。

王博士说：「我们欣悉海事处已经开始设计专属培训课程，以培育这些年轻人员获得所需的专业知识并达到所需的能力水平。我们理解海事处将会就培训课程向相关专业团体申请认可。」

在薪酬方面，薪常会建议助理海事主任、助理验船主任（轮机及船舶）和助理验船主任（航海）的薪级定为总薪级表第 19 至 27 点；以及助理验船主任（船舶）的薪级定为总薪级表第 16 至 27 点。

薪常会亦检视了现有的职级，并建议海事主任职级增设持有相关学科学位为入职学历条件，以配合国际趋势，并更准确地反映该职级的工作要求。薪常会亦建议海事主任职级的起薪点由总薪级表第 29 点提高至第 32 点，以应对该职级确实持续出现的严重招聘困难。改善海事主任的薪酬亦与提高该职级入职条件的建议相配合。

王博士续说：「我们深信建议落实后，将有助纾缓两个职系的人手短缺情况，从而改善部门为公众提供的服务。」

王博士说：「我们衷心感谢海事处管方和各公务员团体提供的资料和意见书，这对我们的研究工作有莫大的帮助。」

薪常会第五十七号报告书已上载公务及司法人员薪俸及服务条件咨询委员会联合秘书处网页 www.jsscscs.gov.hk/reports/ch/57/57.pdf。

薪常会就非首长级文职公务员职系的架构、薪酬及服务条件向行政长官提供意见。薪常会主席为王英伟博士，委员为陈子政、李銮辉、李明逵、李慧贤、劳建青、罗婉文、孙永泉教授、谢伟铨、邱霜梅博士及黄锦沛。

完/二零一七年十月三十一日(星期二)